

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

| | | | |
|--|---|---|--|
| S.S. 1 “Aurelia ” | Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21 SETTEMBRE 2001 | | |
| Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) SS 1 - LAVORI DI ESECUZIONE DELL’OPERA DI ATTRAVERSAMENTO DELLO SCOLMATORE DI CAMPO REGIO AL KM 151+360 NONCHÉ DEGLI ATTRAVERSAMENTI DEL RETICOLO SECONDARIO DEL FIUME ALBEGNA FINALIZZATI ALLA RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO A SEGUITO DEGLI EVENTI ALLUVIONALI DEL 12 NOVEMBRE 2012 | | | |
| Tipologia di intervento (2) M.S. | | | |
| Estensione : 0,4 km | | | |
| Corridoio /Itinerario TEN (NO) | | Cod. Progetto - FI495 | |
| Cod. CUP: F91B97000040001 | | Cod. SIL FIUP00066 | |
| RUP o Resp. di Rif. Ing. Carlo Diemoz (RUP) | | Appaltabilità prevista nell'anno CdP 2017 | |
| Recapiti del RUP o Resp. 055 5640239; c.diemoz@stradeanas.it | | Tipo di procedura (3) P.O. | |
| Anno riferimento elenco prezzi 2016 | | | |

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento scaturisce dallo studio idraulico redatto dal Commissario Delegato ex L. 228/2012 – Regione Toscana Settore Difesa del Suolo e si inserisce fra le attività commissariali post evento alluvionale Novembre 2012, per la definizione delle azioni e degli interventi di messa in sicurezza in relazione all'evento alluvionale di novembre 2012", approvato dal Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino competente nella seduta del 13/11/2013.

Alla luce dell'evento del 10-12 Novembre 2012 e sulla base di un'analisi idrologica ed idraulica di dettaglio, lo studio definisce le principali criticità presenti sugli affluenti del Fiume Albegna e del Torrente Osa e su alcuni colatori nella zona di Orbetello Scalo ed individua, ove necessario, gli interventi per la messa in sicurezza del territorio, aggiornando ed integrando il quadro conoscitivo di riferimento.

L' intervento consiste nella realizzazione di un viadotto a due campate per uno sviluppo totale di ml.75,00, in attraversamento allo scolmatore di Campo Regio progettato dalla Regione Toscana, e nelle opere di adeguamento di n° 9 attraversamenti sul reticolo secondario del Fiume Albegna e del torrente Osa necessarie a superare locali insufficienze della sezione di deflusso e garantire la progressiva messa in sicurezza del territorio, compatibilmente con il contesto ambientale e di bonifica.

ITER PROGETTUALE

| | | | | |
|---|--|----|----|---------|
| Livello Progettuale (5) | PD | | | |
| Progettazione (6) | Esterna | | | |
| Costi di progettazione (7) | Progettazione esecutiva a carico di ANAS pari ad € 85.000,00 | | | |
| Qualità della Progettazione (8) | Il progetto è stato sviluppato a livello di definitivo per l'acquisizione dei pareri | | | |
| Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA) | SF | PP | PD | PE |
| | - | - | | 05/2018 |

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

| Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA) | Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA) | Previsione della pubblicazione (MM/AA) |
|--|--|--|
| | 02/2017 | 06/2018 |

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Tipologia di appalto prevista | Gara aperta per affidamento lavori |
| Previsione validazione del progetto | 5/2018 |

FINANZIAMENTI
PROGRAMMAZIONE

| | |
|---|-----------------------------|
| Quadro Programmatico di Riferimento (10) | Piano Pluriennale 2015-2019 |
| Fonti di finanziamento (11) | - |
| Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12) | |

| PARERI (13) | In fase di ottenimento | Ottenuto senza prescrizioni | Ottenuto con prescrizioni |
|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| ARCHEOLOGICO | | | X |
| AMBIENTALE | | | X |
| PAESAGGISTICO | | | X |
| ALTRO | | | |

WEB

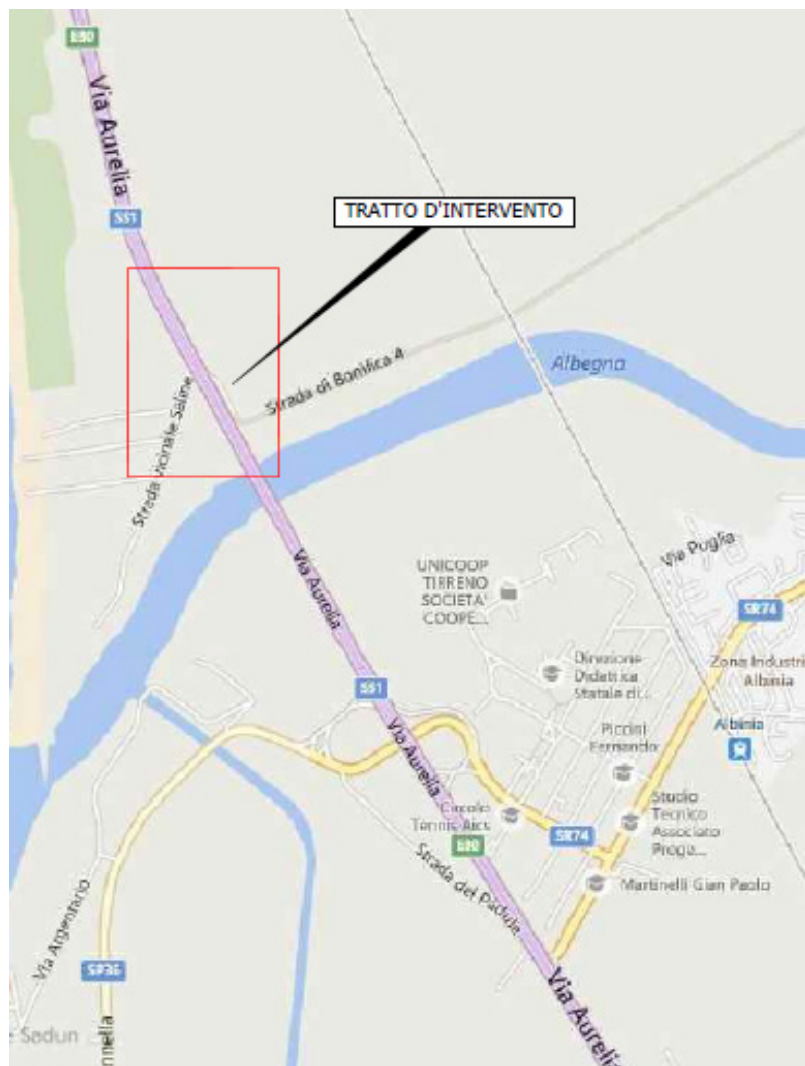
| |
|--|
| URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) |
| Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS |

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

| | Punto Iniziale | Punto Finale |
|--------|----------------|----------------|
| LAT. | 42°30'30,00" N | 42°30'30,00" N |
| LONG. | 11°11'53,00" E | 11°11'53,00" E |
| ALTIT. | 4 m | 4 m |

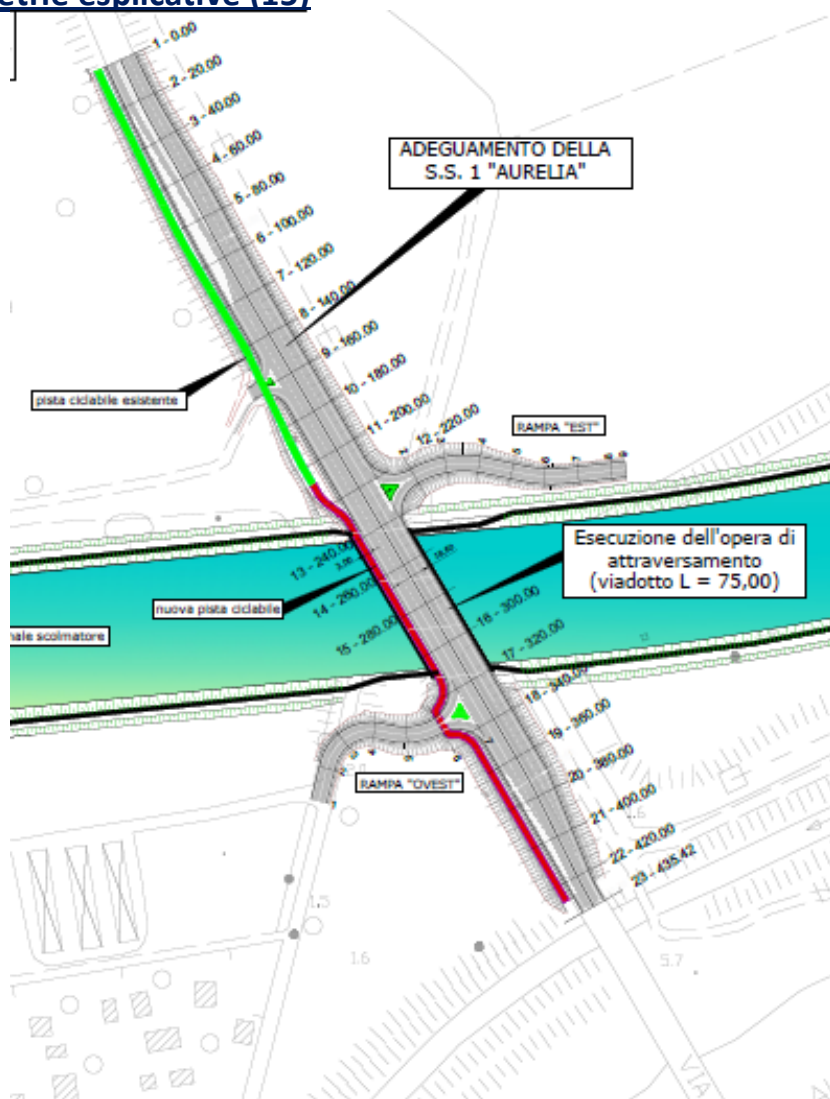
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



Planimetrie esplicative (15)

PLANIMETRIA GENERALE



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

| | |
|--|-------------------------------------|
| La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti | <input checked="" type="checkbox"/> |
| La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti | <input type="checkbox"/> |

b - Grado di maturità progettuale

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

| | |
|---|-------------------------------------|
| progetto esecutivo approvato | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione | <input checked="" type="checkbox"/> |
| progetto definitivo approvato | <input checked="" type="checkbox"/> |
| solo progetto preliminare approvato | <input type="checkbox"/> |

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

| | |
|--|-------------------------------------|
| intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale | <input checked="" type="checkbox"/> |
| intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario | <input type="checkbox"/> |
| intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario | <input type="checkbox"/> |

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

| | |
|---|-------------------------------------|
| intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale | <input checked="" type="checkbox"/> |
| espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità. | <input type="checkbox"/> |
| espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario | <input type="checkbox"/> |

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

| | |
|---|-------------------------------------|
| Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori | <input type="checkbox"/> |

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

| | |
|--|-------------------------------------|
| alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile | <input checked="" type="checkbox"/> |
| media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali | <input type="checkbox"/> |
| bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale | <input type="checkbox"/> |

NOTE

6

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

| | |
|---|-------------------------------------|
| alto = importo > 50 mln EUR | <input type="checkbox"/> |
| medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR | <input type="checkbox"/> |
| media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR | <input checked="" type="checkbox"/> |
| medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR | <input type="checkbox"/> |
| basso = importo < 5 mln EUR | <input type="checkbox"/> |

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

| | |
|---|-------------------------------------|
| alto = Conclusione entro Dicembre 2016 | <input type="checkbox"/> |
| medio = Conclusione entro Giugno 2017 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| bassa = Conclusione entro Dicembre 2017 | <input type="checkbox"/> |

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto è finalizzato messa in sicurezza in relazione all'evento alluvionale del 2012 al fine di non permettere che si ripresentino eventi dello stesso tipo. I benefici per la circolazione, fatti salvi eventi naturali come quello del 2012, sono di conseguenza marginali ma non rilevanti per il tipo di intervento e per la causa che lo rende necessario. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 0,7, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.



**FATTORI
DECISIONALI**

| Fattori di valutazione | Ante-Intervento (16) | Post-Intervento |
|--|--|---|
| Flussi veicolari (17) | VTMG SS1: Veicoli leggeri 12.350 Veicoli pesanti 3.015 | Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 12.350 Veicoli pesanti 3.015 |
| Incidentalità / Punti neri (18) | N.D. | N.D. |
| Tempi di percorrenza [h] (19) | 40 secondi | 30 secondi |
| Impatto acustico (20): n° soggetti esposti | | |
| Impatto acustico (20): ricettori sensibili | | |

7

**IMPATTI
[km/km tot.]**

| Fattori di valutazione (21) | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|--|------------------------|-----------------|
| Restrizioni Archeologiche L1/Ltot | | |
| Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot | | |
| Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot | | |
| Restrizioni Geologiche L4/Ltot | | |
| Passaggi per centri abitati L5/Ltot | | |
| Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5) | | |

SICUREZZA

| Fattori di valutazione | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|---|------------------------|-----------------|
| Raggio Minimo di curvatura | | |
| Pendenza Massima | | |
| % di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico | | |
| % di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico | | |
| % di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento | | |
| % di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento | | |
| % di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento | | |

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

| | Ante-Intervento | Post-Intervento |
|----------|-----------------|-----------------|
| A | | |
| B | | |
| C | 40% | 100% |
| D | 60% | |
| E | | |

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
N.O. Nuova Opera
C.O. Completamento Opera/Itinerario
M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
L.O. Legge Obiettivo
P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicarne il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



| VOCI | SOTTO VOCI | IMPORTO (euro) |
|--|--|---------------------|
| Importo per lavori (A) | | |
| | Lavori a corpo e a misura | 7.926.000,00 |
| | | |
| TOTALE LAVORI | | 7.926.000,00 |
| | Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta | 340.000,00 |
| | Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso | |
| TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA | | 8.266.000,00 |
| Somme a disposizione della stazione appaltante | Interferenze | 45.000,00 |
| | Rilievi, accertamenti e indagini | 30.000,00 |
| | Allacciamento ai pubblici servizi | |
| | Fornitura di barriere tipo ANAS | |
| | Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%) | 165.320,00 |
| | Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi | 100.000,00 |
| | Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice | |
| | Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice | |
| | Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi | |
| | Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità | |
| | Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente) | 40.768,89 |
| | Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione | |
| | Eventuali spese per commissioni giudicatrici | |
| | Per i commissari art. 240 | 60.000,00 |
| | Per copertura assicurativa | 40.000,00 |



| VOCI | SOTTO VOCI | IMPORTO (euro) |
|--|--|----------------------|
| | Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche | 800,00 |
| | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto | 125.000,00 |
| | Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici | |
| Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale | Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario | |
| | Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice) | |
| Oneri di legge su spese tecniche | | |
| Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici | | 16.000,00 |
| Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale | | |
| Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B) | | |
| Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B) | | |
| Importi per il monitoraggio ambientale | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 622.888,89 |
| Oneri di Investimento | 12,50% | 1.111.111,11 |
| TOTALE | | 10.000.000,00 |
| IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge | 22% (Lavori+S.A.D.) | |
| TOTALE IVA INCLUSA | | |
| Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice | | |

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.